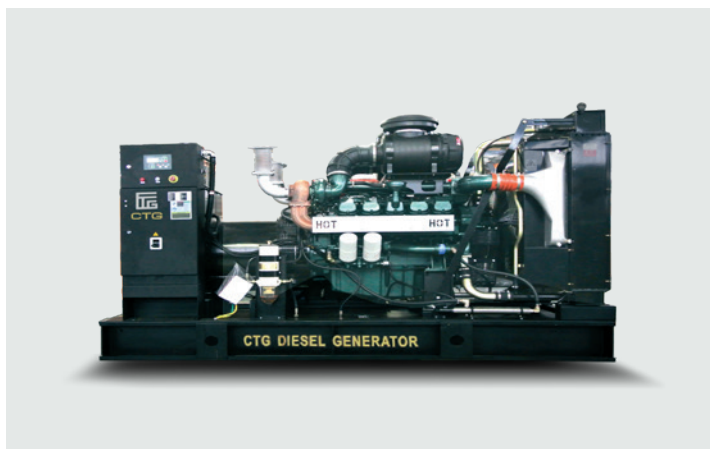


МОДЕЛЬ: 550D



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	550D	
Марка двигателя	Doosan	
Модель двигателя	DP158LD	
Регулятор оборотов	Электронный	
Фазность	3	
Напряжение питания установки	24В	
Частота, Гц	50	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Топливный бак, л	Открытая	800
	Кожух	800
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	127,8
	Основная мощность	115,1
	75% от основной мощности	83,4
	50% от основной мощности	55,1

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	3055	4462
Ширина, мм	1400	1850
Высота, мм	2035	2385
Вес, кг	3611	5131

СПЕЦИФИКАЦИЯ

	ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ
Мощность (кВА)	500	550
Мощность (кВт)	400	440
Базовое напряжение, В	400/230	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

	ESP		PRP		РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ
	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	550	440	500	400	765,2
400/230	550	440	500	400	793,9
380/220	550	440	500	400	835,7

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1:2006+A1:2009, EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

ДВИГАТЕЛЬ

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	DP158LD
Топливо	дизель
Расположение цилиндров	V
Количество цилиндров	8
Количество тактов	4
Степень сжатия	15:1
Диаметр и ход поршня, мм	128x142
Объем двигателя, л	14,618

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Тип охлаждения	жидкостная
Объем системы охлаждения, л	20
Циркуляция ож, л/мин	550
Максимальное давление	49кПа
Водяной насос	центробежный

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Топливный насос	Bosch тип "P"
Управляющее устройство	регулятор электрического типа
Скорость сработки	класс G3
Насос подачи	механического типа
Топливная форсунка	многоструйного типа
Давление открытия	28 МПа
Топливный фильтр	полнопоточный
Максимальное давление на входе	30кПа
Максимальное давление на выходе	60кПа
Производительность насоса подачи топлива	315 л/ч
Используемое топливо	дизель

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА

Метод	принудительная подача под давлением
Масляный фильтр	полнопоточный
Емкость масляной системы	
максимальная	22L
минимальная	13L

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Зарядный генератор	27,5В
Регулятор напряжения	встроенный IC регулятор
Напряжение батареи	24В
Объем батареи	2x200Ah

АЛЬТЕРНАТОР

Фазы	3
Модель	KI544D
Тип соединения (стандарт)	звезда
Класс изоляции	H класс
Степень защиты	IP23
Подшипник	одинарный
Регулятор напряжения	A.V.R
Соединительная муфта	гибкий диск

ОПЦИИ

Двигатель

Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор

Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Генераторная установка

Увеличенный топливный бак

Топливная система

Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

Смазочная система

Датчик температуры масла

Панель управления

Панель удаленного доступа
Коммутатор нагрузки (ABP)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг

МОДЕЛЬ: ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ComAp IntelliLite NT AMF 9

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Кнопка аварийного останова
- Автомат защиты
- Зарядное устройство аккумулятора
- Встроенные разъемы
- Разъем ATS
- Цифровой модуль управления

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Контроль 3-фазного генератора
 Диагностическое сообщение
 Автоматический или ручной пуск/останов генераторной установки
 Кнопки для упрощения управления, световые индикаторы
 Графический ЖК-дисплей с фоновой подсветкой
 Регулирование параметров с клавиатуры или ПК
 Измерения сетевого напряжения (50/60 Гц)
 Измерения генератора (50/60 Гц)
 Аварийный останов или предупреждение о неисправности
 3-х этапная защита генератора
 - От превышенного или пониженного напряжения
 - От повышенной или пониженной частоты
 - От перекоса тока/напряжения по фазам
 Настраиваемые аналоговые входы
 Измерение напряжения аккумулятора, измерение скорости вращения ДВС
 Настраиваемые цифровые входы и выходы
 Функции разогрева и охлаждения
 Управление рубильником генератора и сетевым рубильником с обратной связью и таймером восстановления (при моторизованном АЗ)
 Интерфейс RS-232
 Совместимость с современными интерфейсами обмена информацией
 Счетчик часов наработки
 Герметизация по требованиям IP65
 Журнал учета событий

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уменьшенный объем электромонтажа и компонентов
- Встроенные решения
- Уменьшенный объем конструкторской работы и программирования
- Интуитивно понятные настройки и расположение кнопок
- Возможность адаптации к конкретной прикладной задаче
- Комплектация прикладным программным обеспечением для ПК в целях упрощения настройки
- Широкие телекоммуникационные возможности



УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эксплуатационная температура: От -20 °С до + 70 °С
- Температура хранения: От -30 °С до + 80 °С
- Эксплуатационная влажность: 95% без образования конденсата
- Вибрация: 5-25 Гц, ±1,6мм
5-100Гц, a=4 g
- Ударные воздействия: a= 500 м/с²

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

- Интернет-интерфейс (дистанционный контроль и управление)
- Современный GSM/беспроводной интернет (дистанционный контроль и управление)
- Интерфейс RS232-RS485 на два разъема
- Распределительное устройство (РУ) с набором разъемов и шиной
- Амперметр утечки заряда аккумулятора
- Защита от утечки на землю
- Защита от короткого замыкания на землю
- Тревожное оповещение о низком уровне топлива
- Отключение по низкому уровню топлива
- Тревожное оповещение о высоком уровне топлива
- Управление системой перекачки топлива
- Отключение по низкому уровню ож
- Отключение по высокой температуре смазочного масла
- Оповещение о перегрузке от аварийного реле на рубильнике
- Управление нагревателем охлаждающей жидкости двигателя
- Обогреватель пульта управления
- Отображение температуры масла на ЖК дисплее
- 8 дополнительных входов и выходов